



Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Almere (Raven)

19 oktober 2012
Nr. MLA/196/2012

De Minister van Defensie,

Gelezen: het verzoek van het Operationeel Ondersteuningscommando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van 18 oktober 2012;

Gelet op: de artikelen 59 van de Politiewet 1993 en 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende: in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

- Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met het Raven UA-systeem in het kader van bijstandverlening aan de regiopolitie wordt als inzetgebied het bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, te noemen BVG Almere, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: een cirkelvormig gebied met een straal van 3,5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°22'12.47"N 005°14'30.47"E, van grondniveau tot 1000 voet AMSL (zie figuur).
- Het BVG Almere, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:
 - Week 42**
zondag 21 oktober 2012 van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
 - Week 43**
maandag 22 oktober 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
dinsdag 23 oktober 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
woensdag 24 oktober 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd;
zondag 28 oktober 2012 van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
 - Week 44**
maandag 29 oktober 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
dinsdag 30 oktober 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
woensdag 31 oktober 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd;
zondag 4 november 2012 van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
 - Week 45**
maandag 5 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
dinsdag 6 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
woensdag 7 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd;
zondag 11 november 2012 van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
 - Week 46**
maandag 12 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
dinsdag 13 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 lokale tijd;
woensdag 14 november van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd;
zondag 18 november van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
 - Week 47**
maandag 19 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
dinsdag 20 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

woensdag 21 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd;

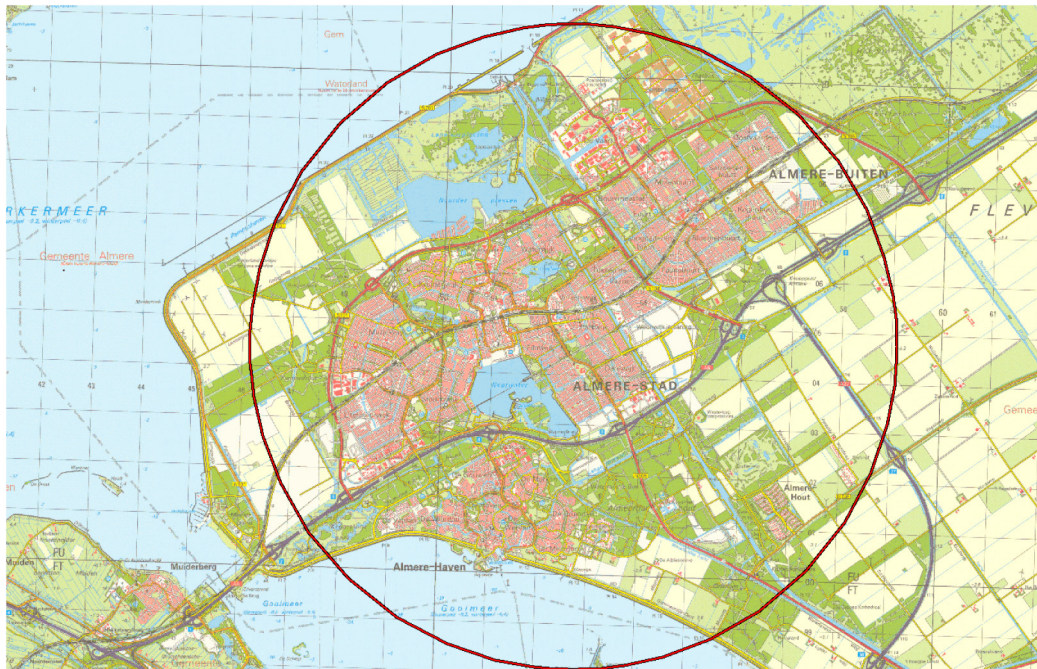
zondag 25 november 2012 van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

Week 48

maandag 26 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

dinsdag 27 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd en van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

woensdag 28 november 2012 van 00:00 uur tot 05:00 uur lokale tijd.



Figuur: BVG Almere

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Almere gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het BVG is niet toegestaan, met uitzondering van vluchten door luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en vluchten ten behoeve van HEMS en SAR;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en Amsterdam Flight Information Centre (Amsterdam FIC);
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het Raven UA-systeem worden gecoördineerd met Amsterdam FIC; aan de door Amsterdam FIC gestelde voorwaarden dient te worden voldaan;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem worden de in het 'Operations Manual' opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de vluchten met het Raven UA-systeem boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor aanvang van de vluchten met het Raven UA-systeem dient de vluchtuiterder zich op de hoogte te stellen met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 21 oktober 2012 en vervalt op 29 november 2012.



Deze beschikking zal bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM en achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
w.g.
C.J. Lorraine
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijldde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft Defensie de beschikking over Unmanned Aircraft Systems (UAS) van het type Raven RQ 11B. De Raven kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's). In deze beschikking is op grond van artikel 8 van het Luchtverkeersreglement een BVG aangewezen. Binnen dit BVG zullen in het kader van bijstandverlening aan de regiopolitie vluchten met de Raven worden uitgevoerd. De grenzen van het BVG zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het BVG binnenvliegen na toestemming van Amsterdam Flight Information Centre.

In verband met het bijzondere karakter van de operatie zal deze beschikking pas na beëindiging van de operatie worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim niet toegankelijk is voor luchtverkeer anders dan de vluchten van het Raven UA-systeem.